

Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

14.12.23 Lauterbach



1. Begrüßung
2. Projekthintergrund
3. Vorgehen bei der Erstellung
4. Ergebnisse

- Planungsgesellschaft RV-K mbH, Sitz in Frankfurt am Main
- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
 - **Landkreis Fulda (2018/19)**
 - **Main-Kinzig-Kreis (2021/2022)**
 - Kreis Bergstraße (2018/19)
 - Hochtaunuskreis (2020/21)
- Sonstiges in der Region:
 - Fahrradwegweisung Wetteraukreis (aktuell)
 - Fahrradwegweisung LK Fulda (aktuell)
 - Fahrradwegweisung LK Gießen (aktuell)
- Hauptbearbeitung: Erik Drawe, M. Sc.
- Geschäftsführung / Projektleitung: Paul Fremer, M.Eng.



2

Projekthintergrund

Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

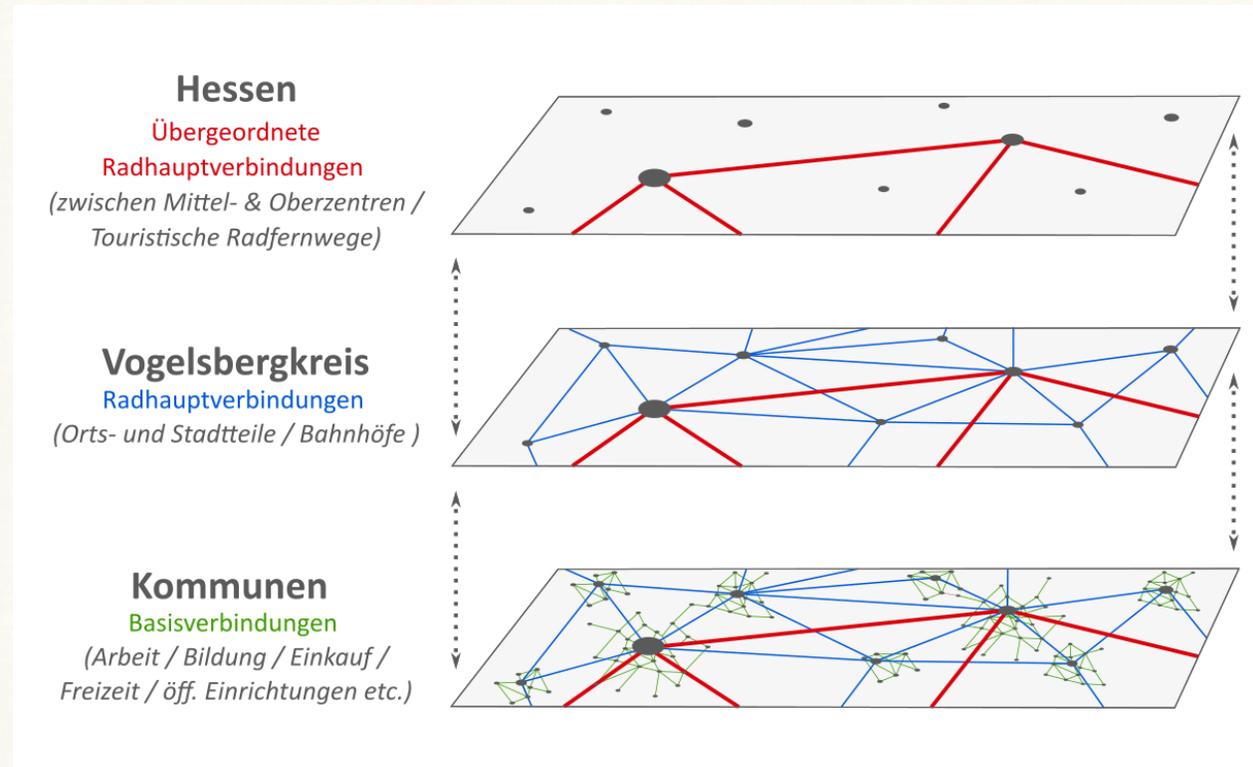
Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

Ziele:

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
 - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
 - Attraktivität
 - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulastträgerschaft

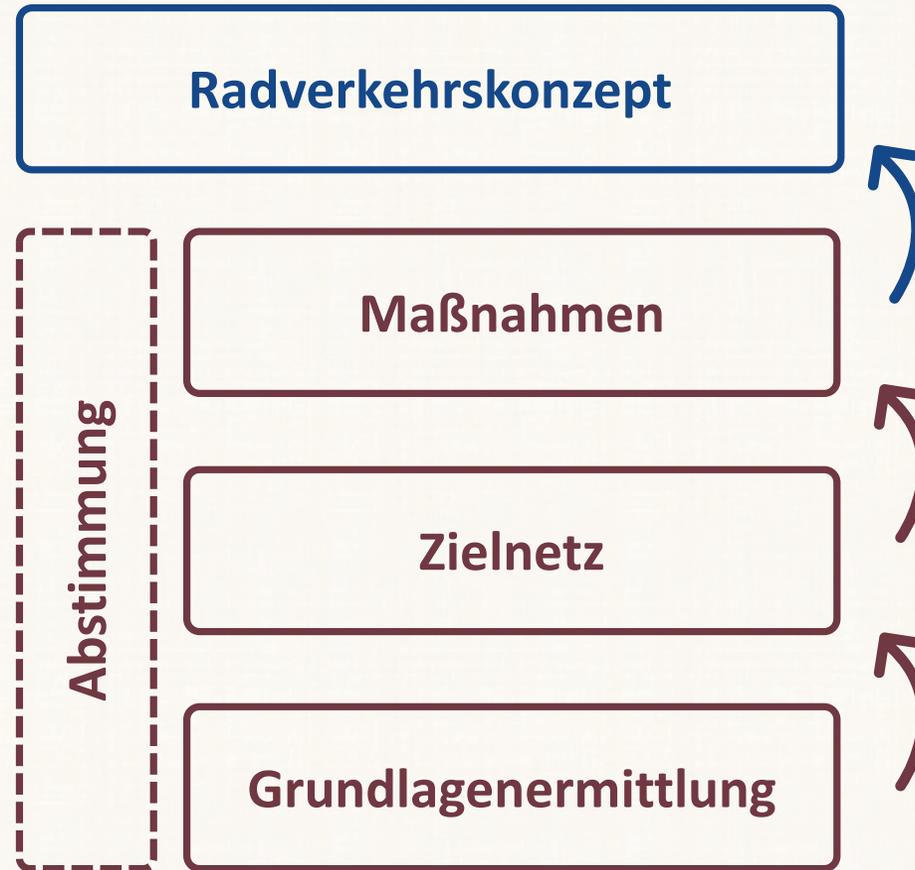


Einordnung:

- Es handelt sich um Maßnahmenempfehlungen
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt**
- Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur durch Land und Bund – Radverkehrskonzept häufig als Voraussetzung für Förderung

3

Vorgehen bei der Erstellung



Radverkehrskonzept

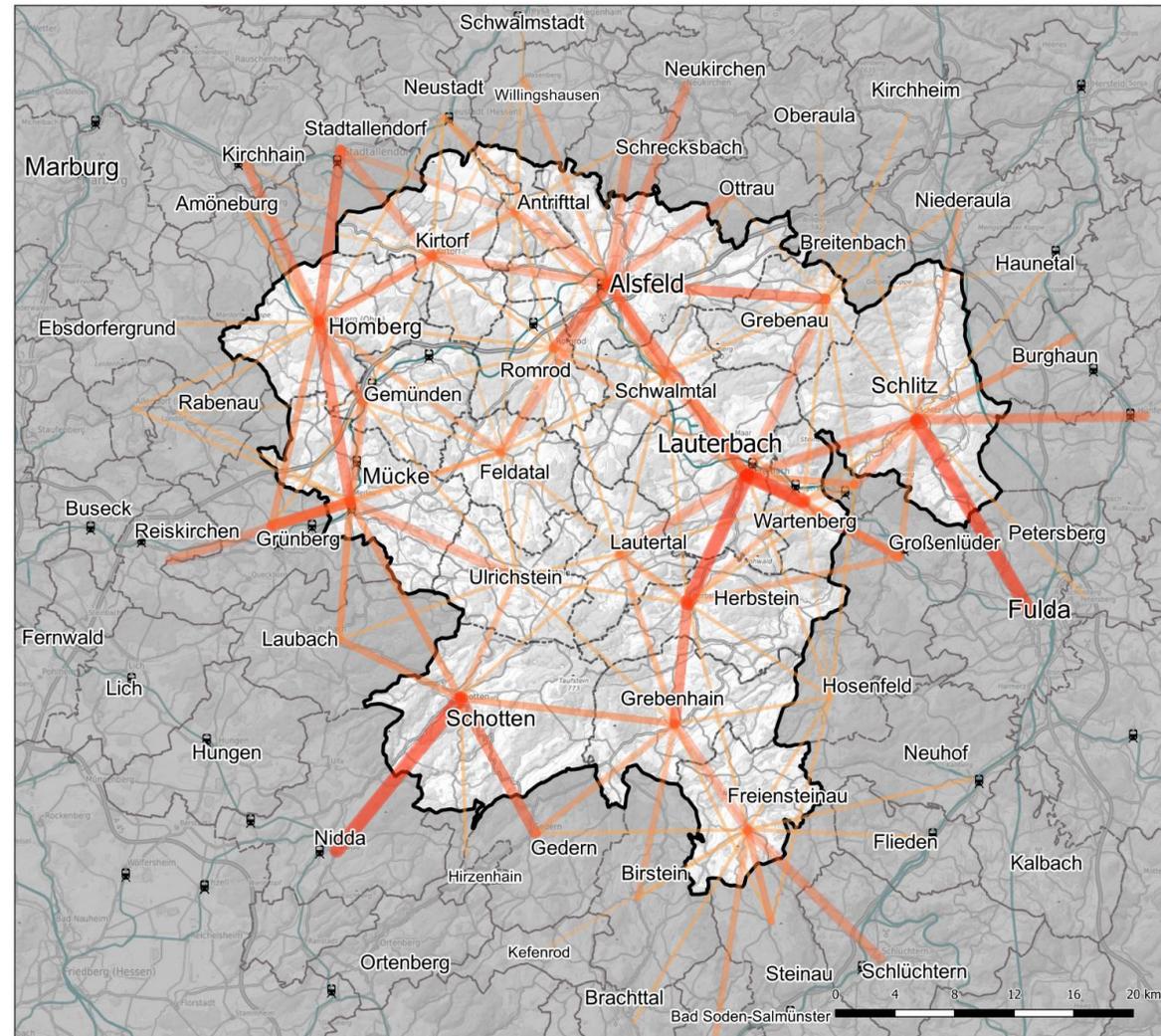
Beteiligung

Maßnahmen

Netzentwurf

Grundlagenermittlung

- Ermittlung und Analyse vorhandener Planungen
- Potenzialabschätzung Pendelverflechtungen
- Unfallanalyse



Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

Pendelströme bis 15 km

- Schwache Verbindung
- Mittelstarke Verbindung
- Starke Verbindung
- Sehr starke Verbindung

Allgemein (Grenzen, Orte etc.)

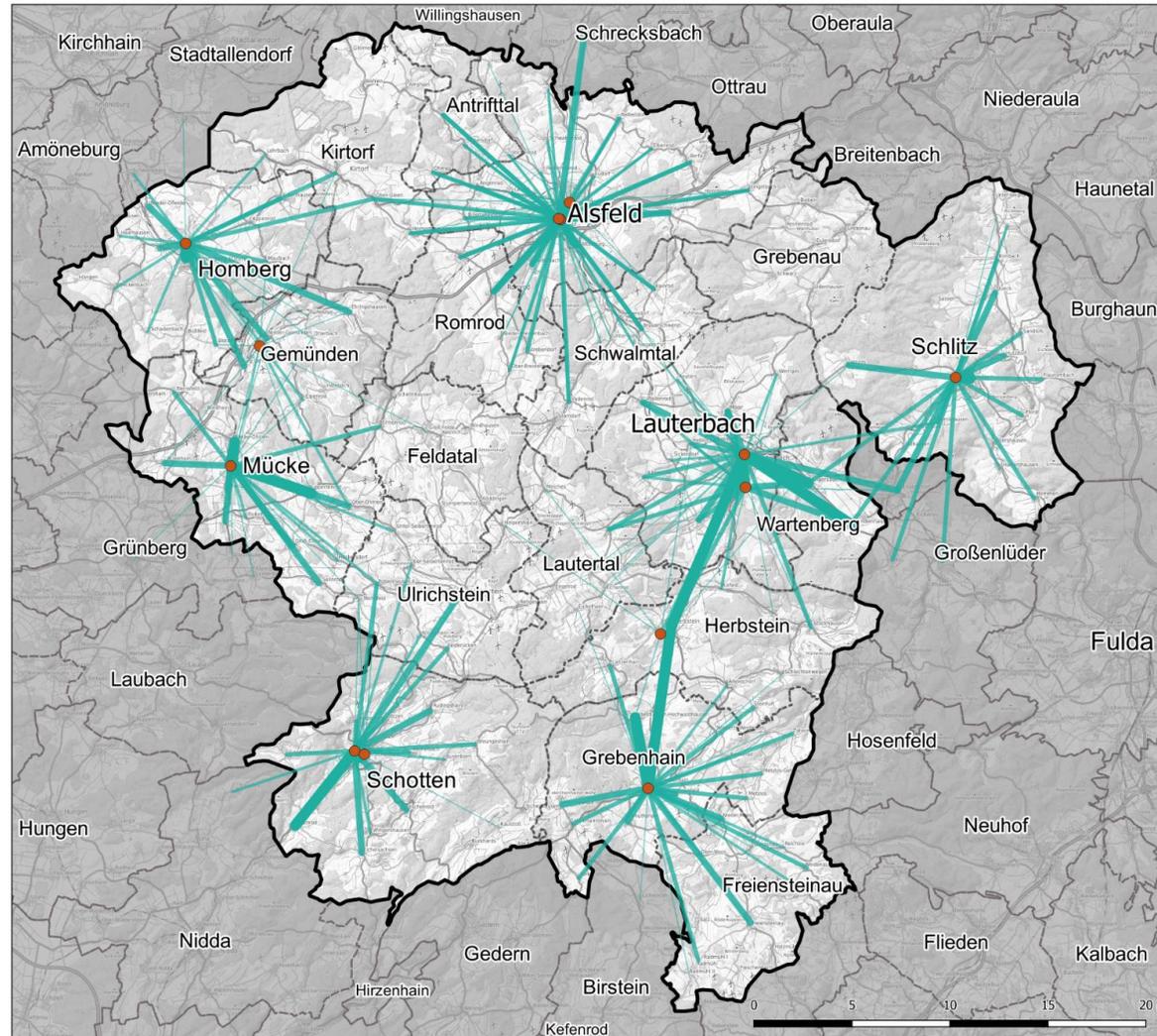
- Kreisgrenze
- Bahnhof
- Bahnstrecke
- Gemeindegrenzen

Anlage 1

Plan 01: Pendelverflechtungen

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe
 Datum: 19.09.2022
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
 Datengrundlage: Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (2015)

 Planungsgesellschaft RV-K mbH
 Franzosstraße 9-14
 60314 Frankfurt



Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

- Schulwege bis 10 km**
- Potentielle Verbindung
 - Schwache Verbindung
 - Mittelstarke Verbindung
 - Starke Verbindung
 - Sehr starke Verbindung

- Standorte Weiterführender Schulen**
- Schulstandorte

- Grenzen**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenzen
 - Gemeindegrenzen Nachbarkreise

Anlage 2

Plan 02: Schülerbewegungen

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe
 Datum: 02.03.2023
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
 Datengrundlage: Schülerinnen und Schüler weiterführender Schulen nach Wohnorten im Vogelsbergkreis; Kultusministerium Hessen (2022)

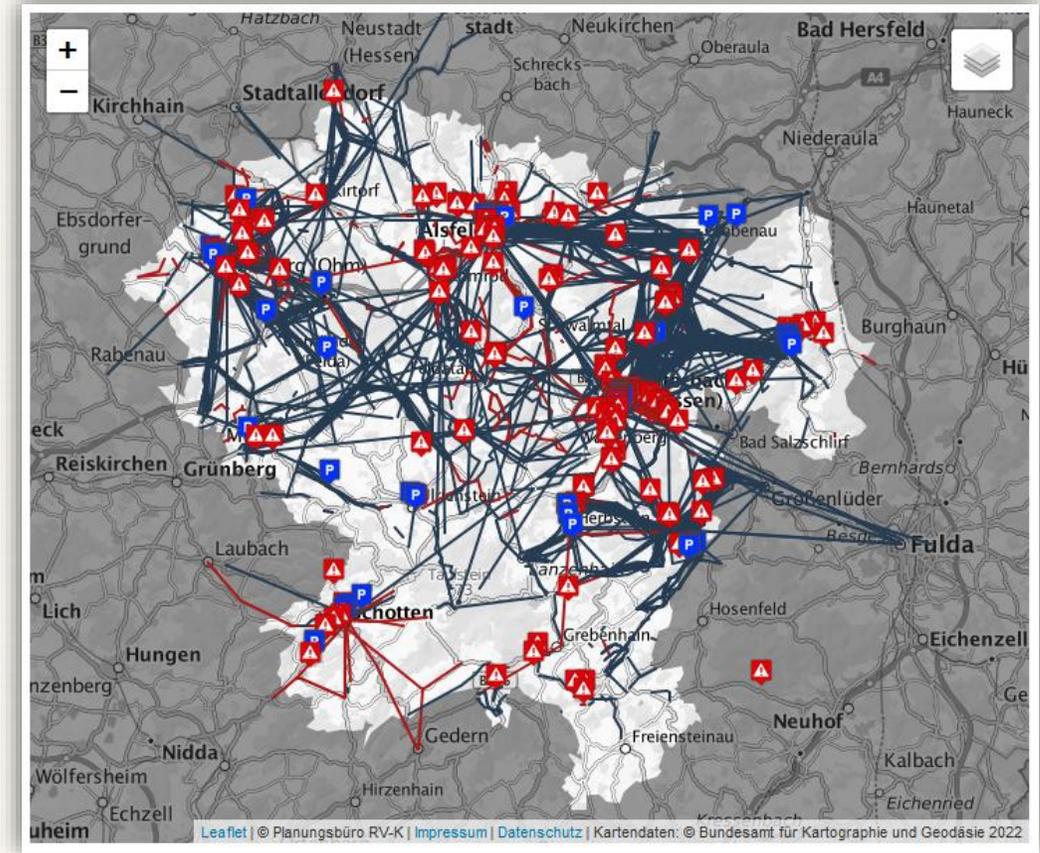
RV-K Planungsgesellschaft RV-K mbH
 Franzosstraße 8-14
 60314 Frankfurt

1. Online-Beteiligung

- Meldungseingabe vom 18.10.22 bis 20.11.22
 - **1.592** Meldungen
 - Ca. **700** Teilnehmende

Alle Ergebnisse auf der Projekthomepage einsehbar:

www.radverkehr-vogelsbergkreis.de



1. Online-Beteiligung - Umfrage

- Umfrage mit 12 Fragen zum präferierten Ausbau- und Ausstattungsstandard der Radverkehrsinfrastruktur
 - 343 Teilnehmende

Wie gefallen Ihnen asphaltierte- und wassergebundene Wege im Alltagsverkehr?

Asphaltierter Weg



1,5



(sehr gut)

(ungenügend)

Wassergebundener Weg



3,3

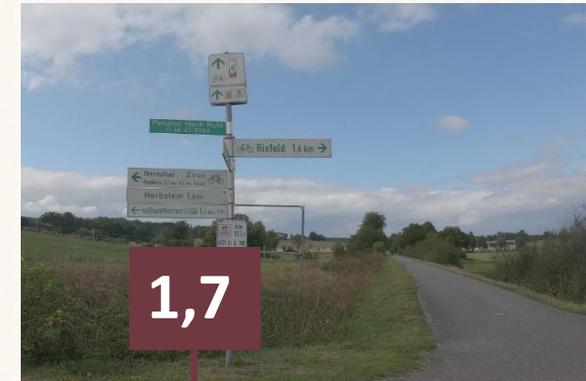


(sehr gut)

(ungenügend)

Wie wichtig sind Ihnen die folgenden infrastrukturellen Einrichtungen?

Flächendeckende Fahrradwegweisung



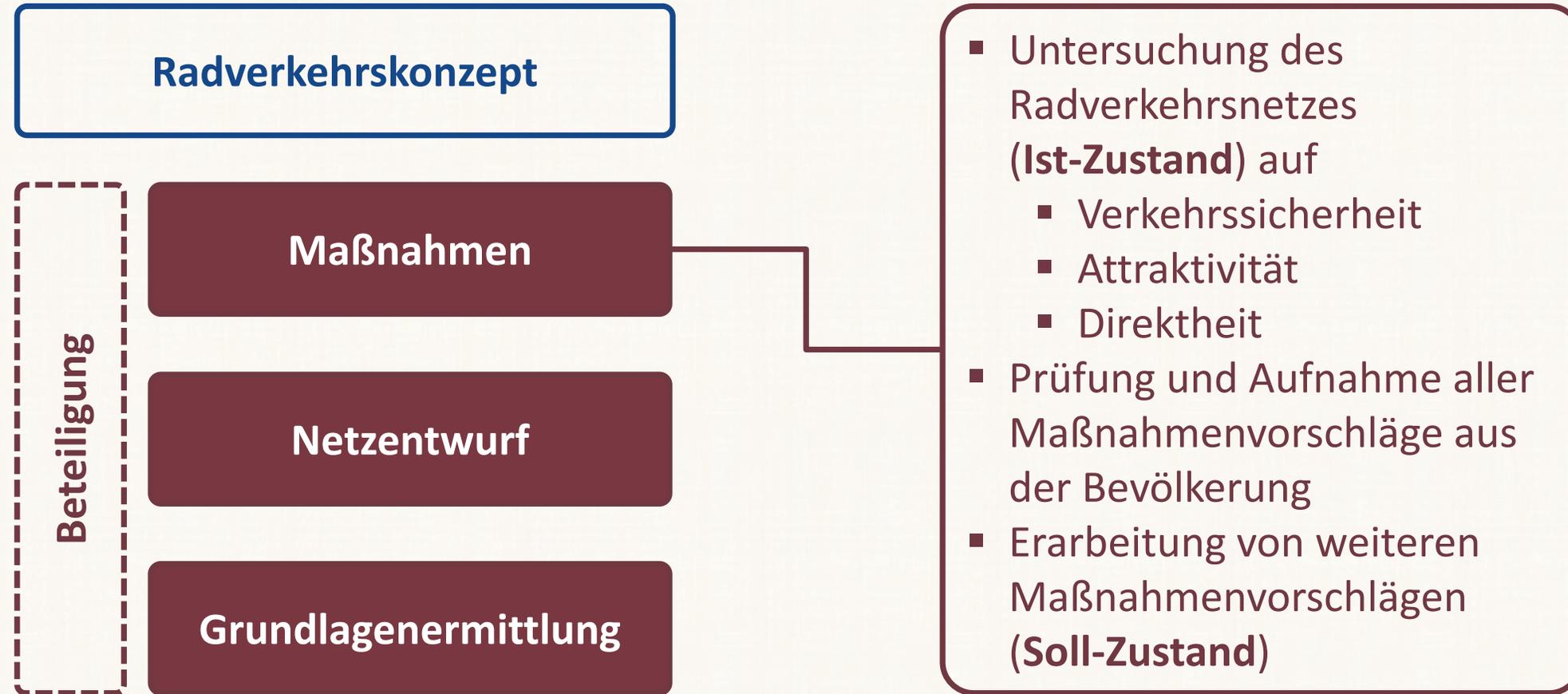
1,7



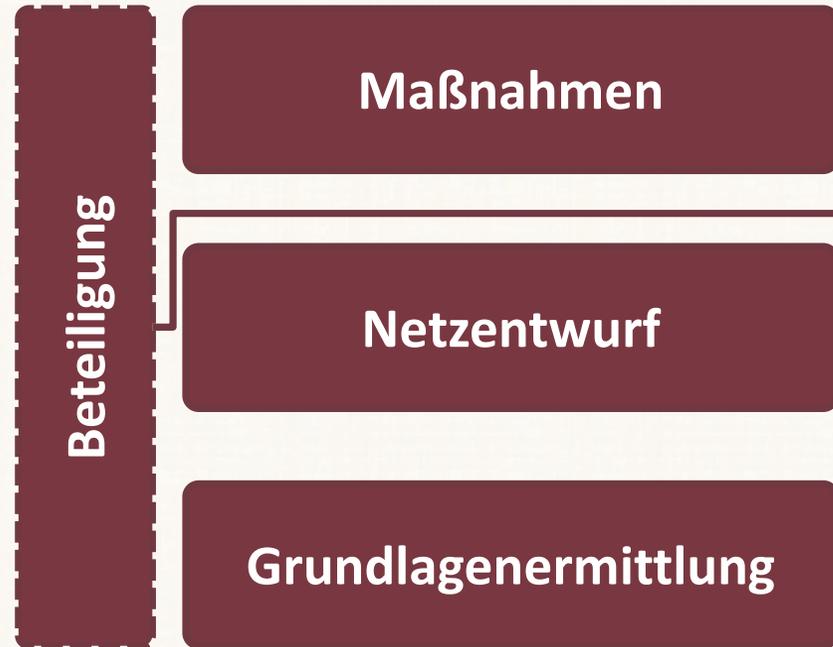
(sehr wichtig)

(unwichtig)





Radverkehrskonzept



- 1. und 2. Online-Beteiligung
- Steuerungsgruppe
Radverkehrskonzept
- Landkreiskommunen
- Nachbarlandkreise
- Träger öffentlicher Belange

2. Online-Beteiligung (04.09.23 – 08.10.23)

• die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/Daumen runter).

Wir freuen uns über Ihre T...

Die Meldungseingabe ist ...

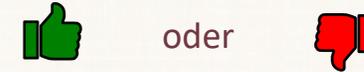
DETAILS FOTOS 2 KOMMENTARE 0  0  0

Nummer	S215
Typ	Radweg neu bauen
Verbindung	Nieder-Gemünden - Homberg (Ohm)
Zustand	Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende nur die Umwegige Verbindung entlang des R6 über Bleidenrod nutzen.
Beschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.
Begründung	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.
Sonstiges	Als Alternative zu einem Straßenbegleitenden Neubau ist ein Neubau auf der ehemaligen Bahntrasse der Ohmtalbahn zu prüfen. Bei einem Ausbau dieser Verbindung ist eine Verlegung des hessischen Fernradweges R6 über Nieder-Gemünden und die L3073 nach Homberg sinnvoll.
Straße	L 3073
Länge	Ca. 5492.134910575966 m
Verkehrsmengen	2114 (Kfz/24h)
Baulast / Zuständigkeit	Land
Bike+Ride-Verbindung	1
Schulverbindung	1
Netzkategorie	Übergeordnete Radhauptverbindung
Musterlösung 1	Hier klicken
Musterlösung 2	Hier klicken

Punktueller Maßnahmen

-  Sonstiges

Bewertung der Maßnahme mit:



Maßnahmen konnten kommentiert werden

Beschreibung der Maßnahme

Ergebnisse:

- 472 Kommentare
- 11.615 
- 394 

Alle Ergebnisse auf der Projekthomepage einsehbar:

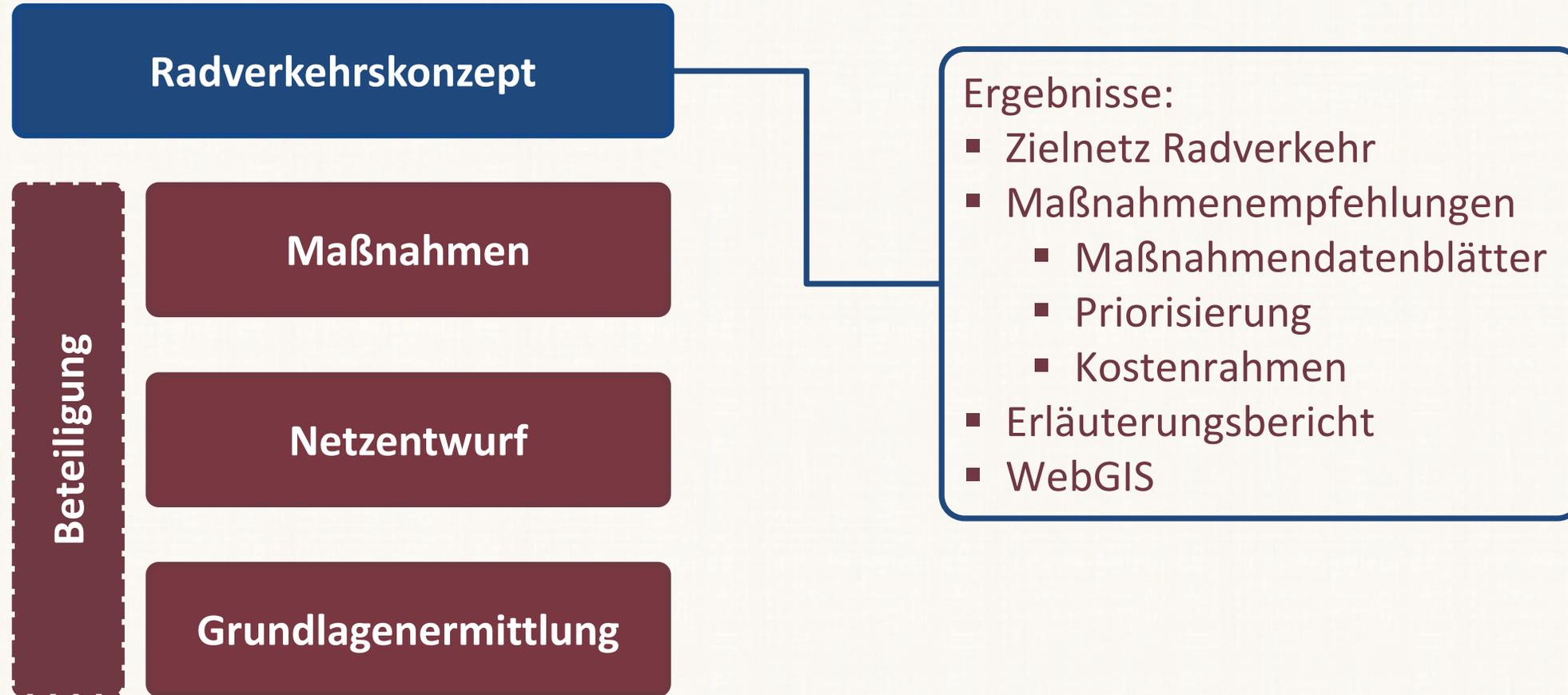
www.radverkehr-vogelsbergkreis.de

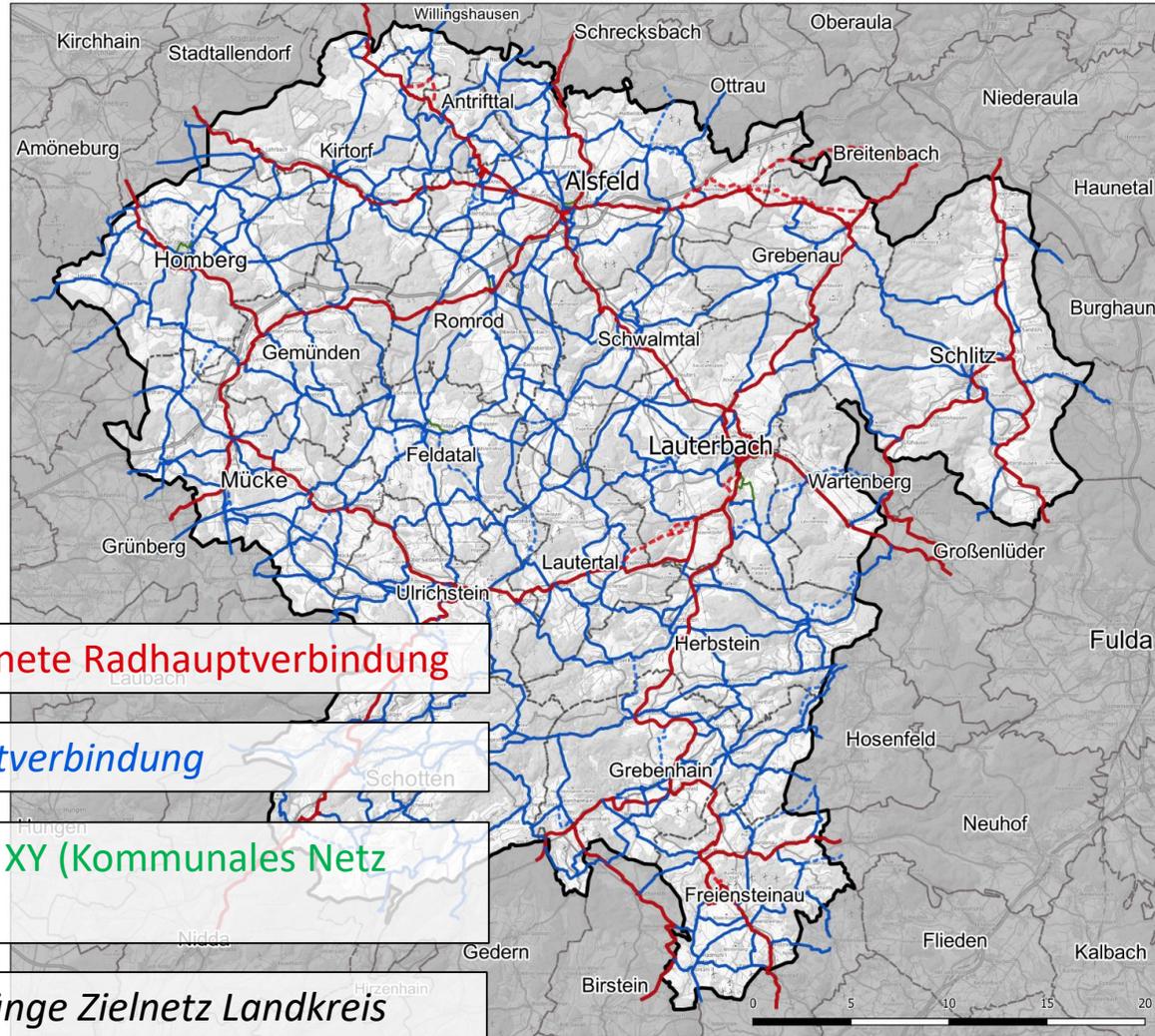
- Abstimmungen zu Beginn der Maßnahmenplanung mit allen Kommunen vor Ort oder online und in einem Kommunenworkshop zum Abschluss der Maßnahmenplanung
- Weitere Abstimmungen mit:
 - Forstbehörden/private Waldbesitzer
 - Landwirtschaft
 - Hessen Mobil
 - Naturschutz
 - Nachbarlandkreise
- Hinweise der **Unteren Forstbehörde**
 - „Die angedachten **Asphaltierungen** von Waldwegen ... werden **grundsätzlich abgelehnt!**“
- Hinweise **Landwirtschaft:**
 - „... der Bauernverband, stimmt dem Vorschlag des Konzeptes zu, bittet aber um **Hinweisschilder** (ldw. Fahrzeuge/ **Rücksichtnahme**) o. ä.“
- Hinweise der **Unteren Naturschutzbehörde:**
 - Bei erster oberflächlicher Betrachtung wurden Bedenken zu 5 Maßnahmen angegeben.



4

Ergebnisse





Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

Zielnetz Radverkehr Vogelsbergkreis

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenzen
- Gemeindegrenzen Nachbarkreise

349 km Übergeordnete Radhauptverbindung

1.068 km Radhauptverbindung

Basisverbindungen XY (Kommunales Netz nicht betrachtet)

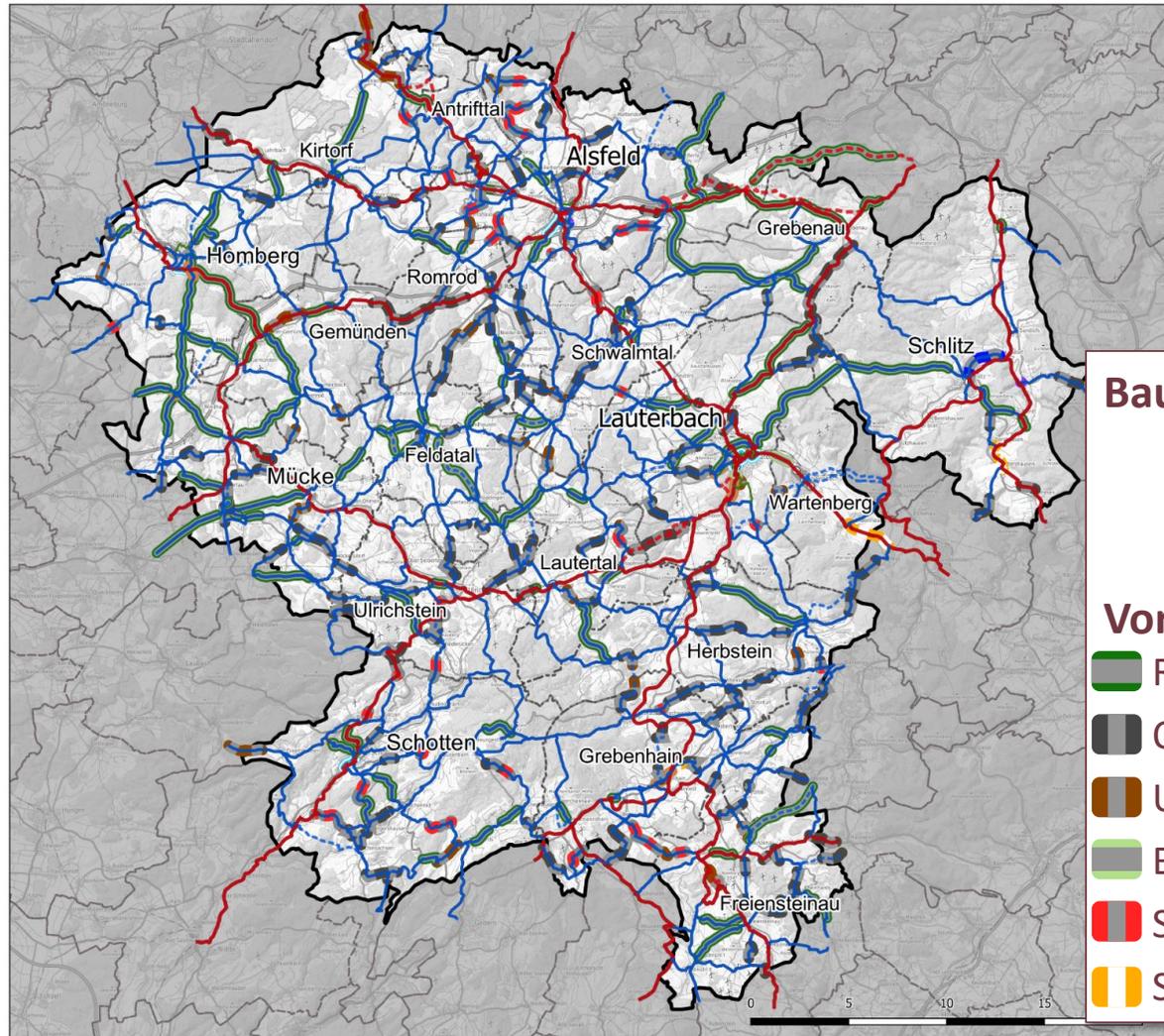
1.524 km Gesamtlänge Zielnetz Landkreis

Anlage 7

Plan 07: Zielnetz Radverkehr

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe
 Datum: 07.11.2023
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
 Datengrundlage: Eigenen Darstellung

Planungsbüro RV-K
 Franziusstraße 8-14
 60314 Frankfurt



Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

Zielnetz Radverkehr

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

Streckenmaßnahmen

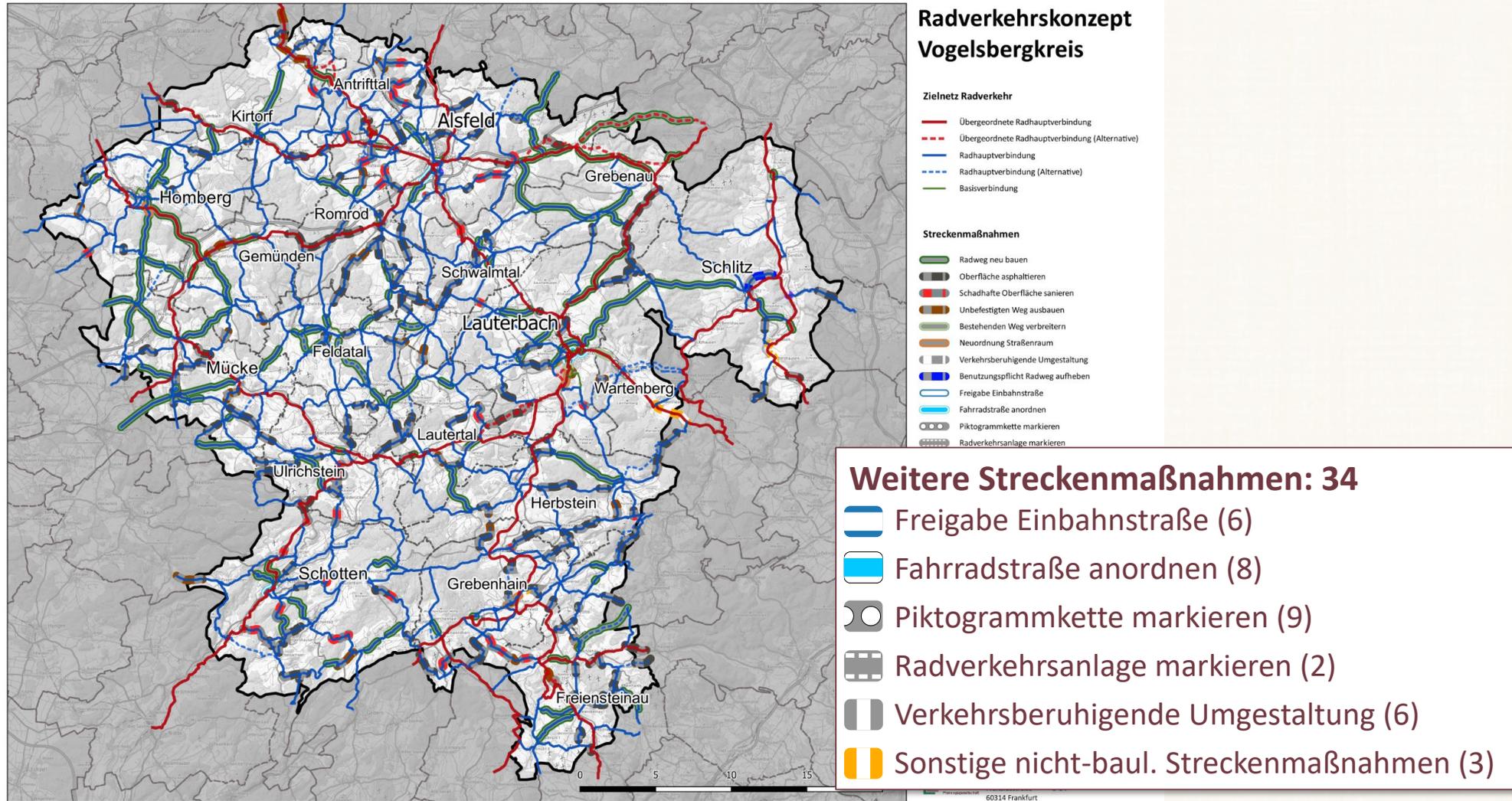
- ▬ Radweg neu bauen

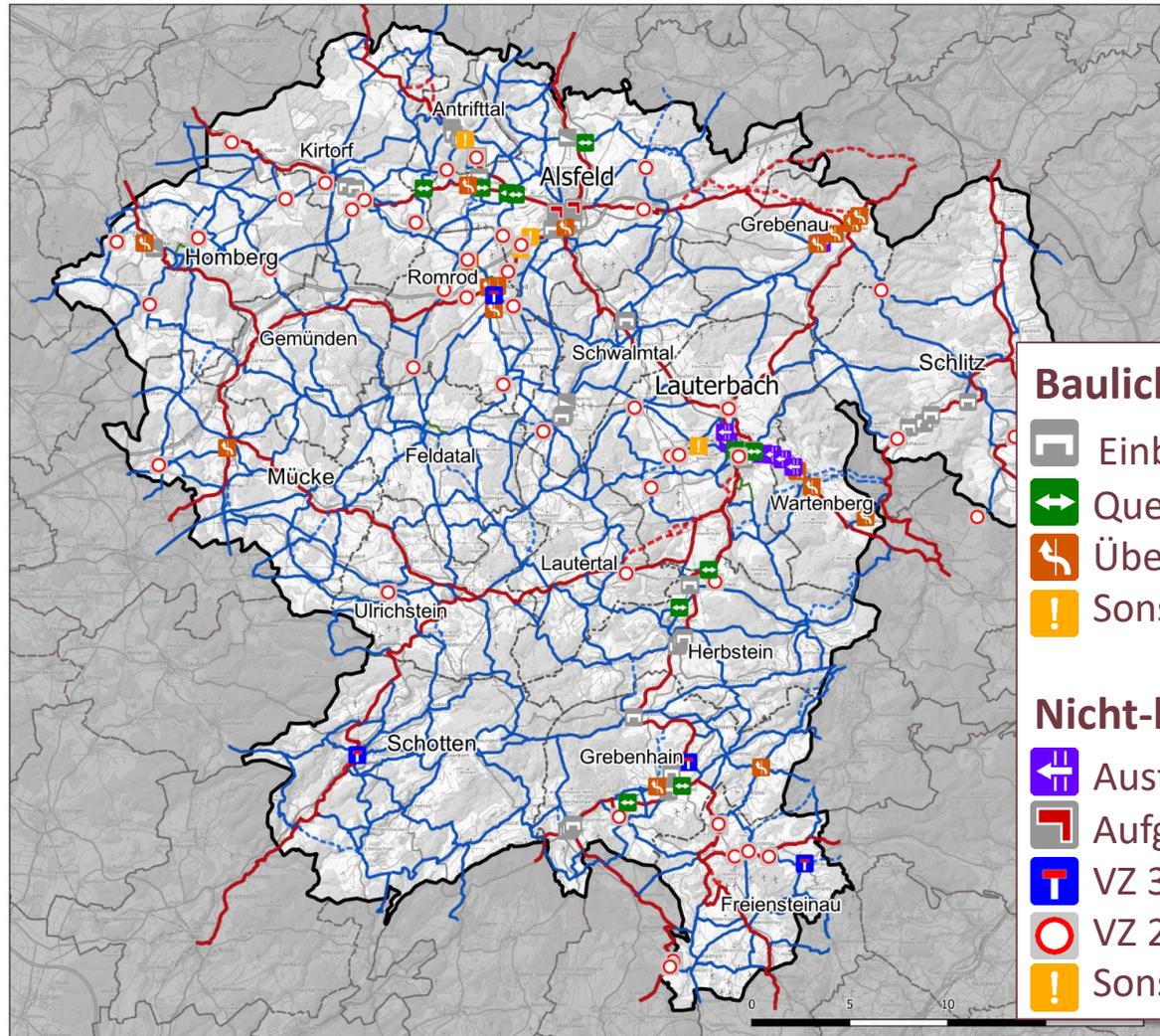
Bauliche Streckenmaßnahmen: 310

- **Vordringlichen Bedarf: 195**
- **Weiterer Bedarf: 115**

Vordringlicher Bedarf:

- ▬ Radweg neu bauen (65)
- ▬ Oberfläche asphaltieren / ausbauen (80)
- ▬ Unbefestigten Weg ausbauen (17)
- ▬ Bestehenden Weg verbreitern (7)
- ▬ Schadhafte Oberfläche sanieren (14)
- ▬ Sonstige bauliche Streckenmaßnahmen (12)





Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

Zielnetz Radverkehr

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung

Punktmaßnahmen

Bauliche Punktmaßnahmen: 79

- Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren (43)
- Querungshilfe anlegen(14)
- Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen(18)
- Sonstiges(4)

Nicht-bauliche Punktmaßnahmen: 74

- Ausfahrt / Einmündung sichern (10)
- Aufgeweitete Radaufstellstreifen (6)
- VZ 357 als durchlässig kennzeichnen (4)
- VZ 250 für Radverkehr freigeben (49)
- Sonstiges (5)

Maßnahmendatenblätter für Bauliche Streckenmaßnahmen

- Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
- Netzategorie
- DTV
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis
- Begründung
- Schutzgebiete
- Grunderwerb
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz

RV-K Planungsgesellschaft		Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis	Maßnahme Nr. S1
Verbindung:	Niederaula – Schlitz	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Schlitz	Straße(n):	K 256
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 340 Meter
Netzategorie:	Übergeordnete Radhauptverbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV:	k. A.	Bike & Ride-Verb.:	N
Baulast:	Kreis	Beteiligung:	
Schutzgebiet:	LSG, FFH		
Lage:			
Situation:	Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Verkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.		
Beschreibung:	Neubau eines linksseitigen straßenbegleitenden Radweges.		
Fotos:			
Priorität:	C	Kosten:	330.000 €
Begründung:	Vor und nach der Maßnahme bestehen bereits Radwege. Durch einen straßenbegleitenden Radweg kann hier der Wechsel von der Straße zum Radweg vermieden werden.		
Kosten-Nutzen-Verhältnis:	Gut		
Sonstiges:	Der Abschnitt ist Teil des Fulda-Radweges R1 und damit auch Teil der D-Route 9 Weser - Romantische Straße.		
Musterlösung:	NRW_02		
Maßnahme Nr. S1	10/2023		

310 Maßnahmen

- **Fachliche Priorisierung** für alle baulichen Streckenmaßnahmen
- Priorisierung von A-D (+ Weiterer Bedarf)
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:

1. Netzbedeutung

1. Netzkategorie
2. Schulverbindung
3. B+R-Verbindung
4. Potenzial

2. Verbesserungen:

1. Verkehrssicherheit
2. Fahrkomfort
3. Direktheit

3. Ergebnisse Online-Beteiligung

4. Kommunenworkshop

Fotos:



Priorität: **C** Kostenrahmen: 385.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

Musterlösung: OAA_01
Maßnahme Nr. S56 10/2023

- Erstellung eines Kostenrahmens:
 - Inkl. Planungskosten und Umsatzsteuer
 - Ohne zusätzliche zum jetzigen Zeitpunkt nicht absehbare Kosten (Entwässerung, Durchlässe, ...)
 - Auf Basis einer jährlich aktualisierten Kostentabelle von RV-K
 - Dient zur Einordnung grundsätzlicher Wirtschaftlichkeits- und Finanzierungsüberlegungen
- Erstellung eines Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis auf Basis von Priorisierung und Kostenrahmen
 - Sehr gut
 - Gut
 - Befriedigend
 - Ausreichend

Fotos: 

Priorität: C Kostenrahmen: 385.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

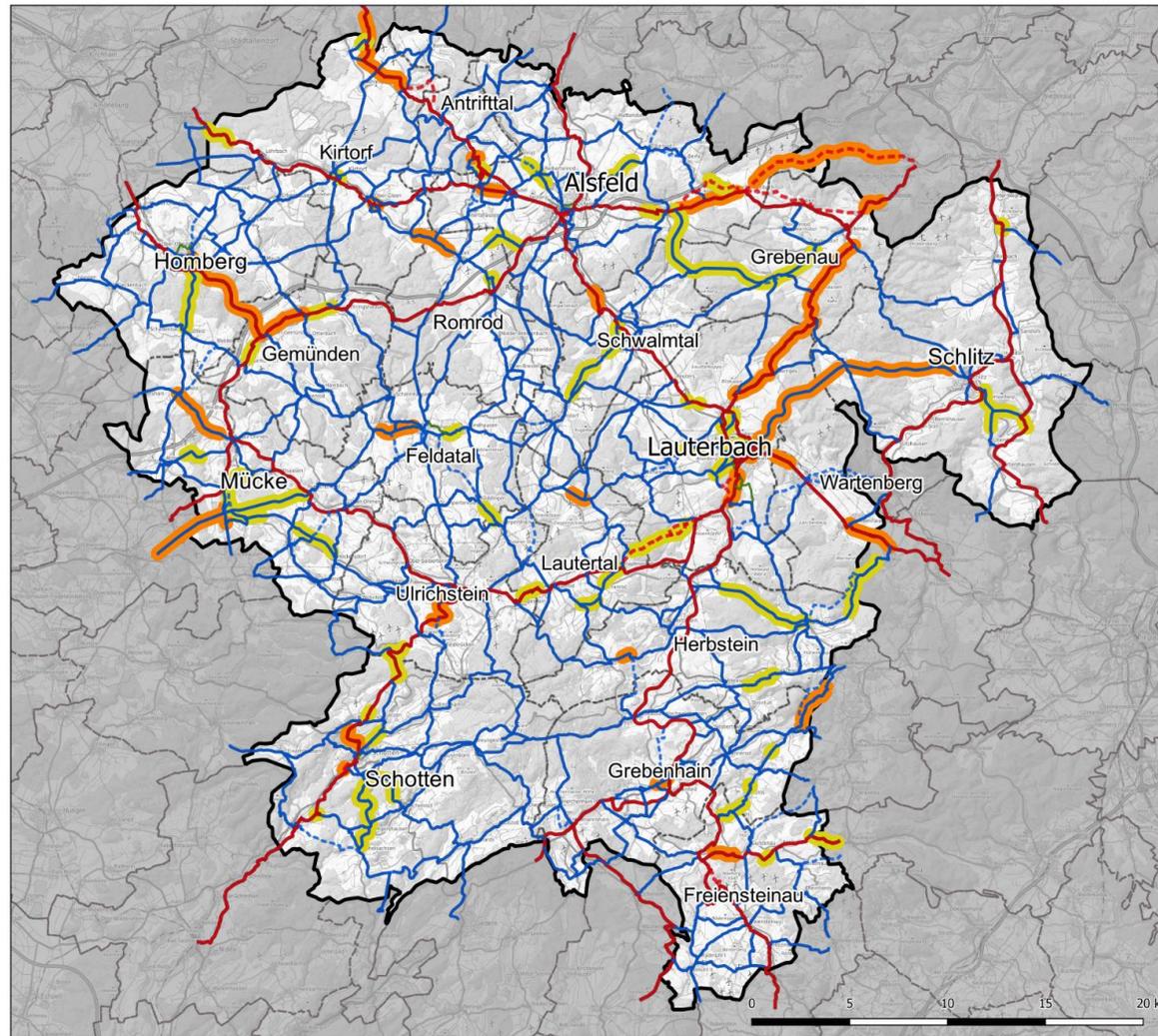
Musterlösung: OAA_01

Maßnahme Nr. 556 10/2023

- Bauliche Streckenmaßnahmen:
 - Anzahl: 310
 - Länge: 370 km

	Vordringlicher Bedarf				
	Priorität A	Priorität B	Priorität C	Priorität D	Weiterer Bedarf
Anzahl	38	64	51	42	115
Länge	75 km	75,6 km	52 km	45,4 km	130 km

- Bauliche Streckenmaßnahmen „Vordringlicher Bedarf“
 - Anzahl: 195
 - Länge: 248 km
- Priorisierung gibt keine Umsetzungsreihenfolge vor
- Umsetzung der Maßnahmen aus dem „Weiteren Bedarf“ soll vorerst nicht verfolgt werden



Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis

- Zielnetz Radverkehr**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
 - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
 - Radhauptverbindung
 - - - Radhauptverbindung (Alternative)
 - Basisverbindung
- Priorisierung**
- █ A
 - █ B
- Grenzen**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenzen
 - Gemeindegrenzen Nachbarkreise

Anlage 12

**Plan 11: Priorisierung (A+B)
Bauliche Streckenmaßnahmen**

Projekt: Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis
 Bearbeitung: M. Sc. Erik Drawe
 Datum: 26.10.2023
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende
 Datengrundlage: Eigene Darstellung

Planungsgesellschaft RV-K mbH
 Franziskusstraße 8-14
 60314 Frankfurt

- Bike + Ride-Analyse:
 - Untersuchung der Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen im Landkreis:
 - Anzahl, Auslastung und Qualität der Abstellanlagen
 - Ziel: Verbesserung der Verknüpfung des Fahrrads mit dem ÖPNV
 - Ergebnis: 2 von 8 Bahnhöfen mit der Note „mangelhaft“

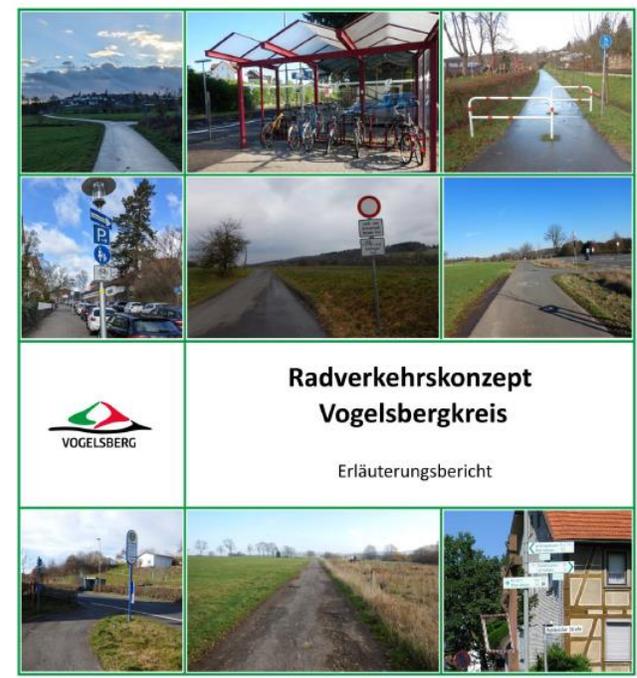
- Empfehlungen zur Fahrradwegweisung:
 - Situation: Keine flächendeckende und einheitliche Wegweisung aller Verbindungen vorhanden
 - Unterschiedliche Wegweisungssysteme
 - Teilweise nicht dem aktuellen Standard entsprechend
 - Ziel: Einheitliche und lückenlose kreisweite Fahrradwegweisung



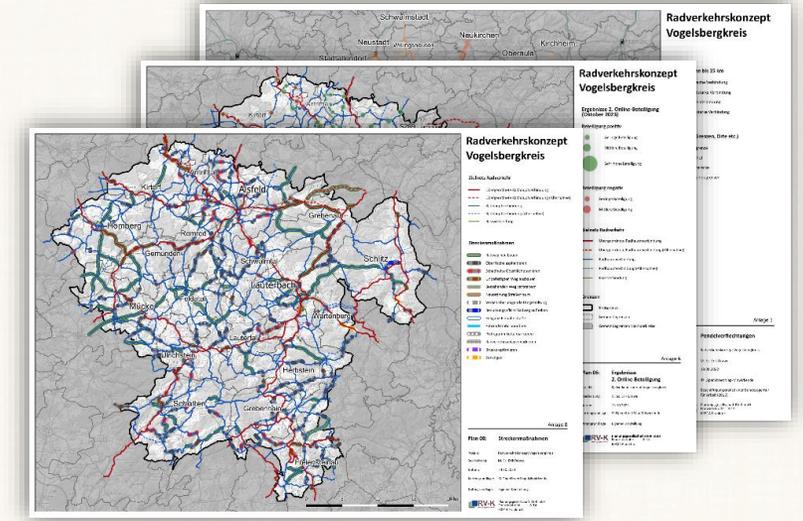
Erläuterungsbericht

Collage of project sheets from the RV-K plan, showing details for measures like 'Merlau - Biedf' (Maßnahme Nr. 5196) and 'Wirtschaftweg' (Maßnahme Nr. 5132). The sheets include maps, descriptions, and technical specifications.

Erläuterungsbericht



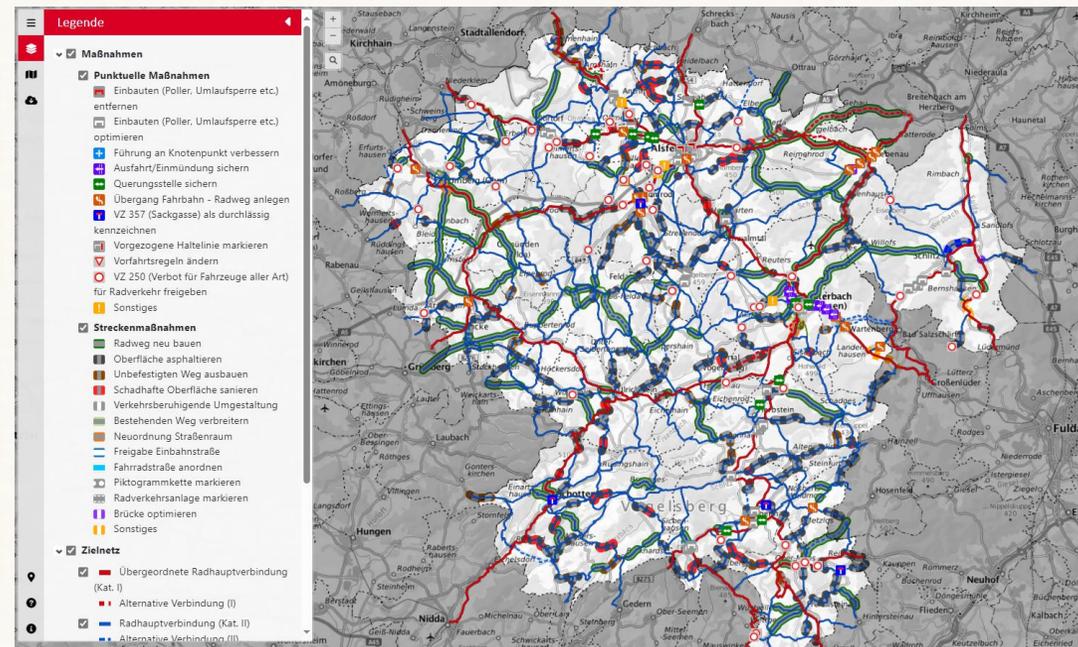
Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis Erläuterungsbericht



November 2023 Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis - Maßnahmenebene Kommunen Seite 1 von 17

Nr.	Verbindung	Maßnahmenart	Kommune 1	Kommune 2	Ordnr.	Prüfung	Länge (km)	Beauftragter	Beauftragter BfE
Schöffl									
5175	Enns - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.194		0,07	Land	000000
5176	Ludelsbach - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl	Ludelsbach	5.194		0,07	Land	000000
5177	Wilsch - Wilsch	Stadterweiterung	Schöffl	Wilsch			0,00	Verwaltungsbereich Land	000000
5178	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl	5.194 und 5195			0,00	Landkreis	000000
5179	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5180	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5181	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5182	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5183	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5184	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5185	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5186	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5187	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5188	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5189	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
5190	Wilsch - Wilsch	Parkweg neu bauen	Schöffl		5.195		0,00	Landkreis	000000
Ludelsbach									
5200	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5201	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5202	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5203	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5204	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5205	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5206	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5207	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5208	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5209	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000
5210	Ludelsbach - Ludelsbach	Parkweg neu bauen	Ludelsbach		5.191		0,00	Land	000000

- Das Radverkehrskonzept mit dem Zielnetz und den Maßnahmenempfehlungen ist **online** auf einer **interaktiven Karte** verfügbar:
 - Darstellung der Priorisierung
 - Maßnahmendatenblätter und Musterlösungen zum Download



<https://www.rv-k.de/Vogelsbergkreis/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html>

Abschluss des Radverkehrskonzeptes,

aber Auftakt zur Umsetzung!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



M.Sc. Erik Drawe

Planungsgesellschaft RV-K mbH
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt
Tel.: 069 – 94 94 21 61 - 00
E-Mail: kontakt@rv-k.de
Homepage: www.rv-k.de